

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Sulików z/s przy ul. Dworcowej 5 w Sulikowie.

1.2 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2a.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 109798D w Sulikowie ul. Zawidowska, dz. nr 314 w km 0+000 – 0+350 [powódź i intensywne opady deszczu czerwiec 2013]”.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r. poz. 838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

Niniejsza dokumentacja techniczna przewiduje w ramach w/w zadania:

- Przebudowę drogi gminnej o nawierzchni mineralno-bitumicznej, ograniczonej częściowo: poboczami tłuczniowymi, ściekami z kostki granitowej, prefabrykatów betonowych, a także opornikami betonowymi, zlokalizowanej na dz. nr 314 o długości 350,0mb wraz z wykonaniem zjazdów w miejscach wskazanych na rysunkach technicznych,
- Wykonanie odcinków ścieków z kostki granitowej 9x11cm i szerokości 50cm,
- Wykonanie odcinków ścieków z prefabrykatów betonowych muldowych o szerokości 50cm,
- Montaż wpustów ulicznych, odwodnień liniowych, oraz studni betonowych $\varnothing 1200\text{mm}$ wpiętych w istniejące sieci kanalizacji deszczowej za pośrednictwem rurociągów z rur PVC o średnicy $\varnothing 200$, $\varnothing 400$,
- Oczyszczenie i remont istniejącego wylotu betonowego $\varnothing 400$,

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 109798D – ul. Zawidowskiej na odcinku km 0+000 – 0+350, zlokalizowanej na działce nr 314, zniszczonej na skutek powodzi i intensywnych opadów deszczu z czerwca 2013r.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Sulików. Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sulików.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 109798D (ul. Zawidowskiej) w Sulikowie, zlokalizowanej na dz. nr 314, na drogę o nawierzchni mineralno-bitumicznej, wraz z odbudową systemu odwodnienia drogi.

Istniejąca droga częściowo asfaltowa, a częściowo tłuczniowa jest w bardzo złym stanie. Posiada liczne spękania i ubytki. Obecny stan drogi znacznie utrudnia poruszanie się po niej i zagraża bezpieczeństwu jej użytkowników. Dodatkowo brak odwodnienia i

niestabilna konstrukcja powoduje stałe pogarszanie jej stanu. W związku z powyższym konieczna jest przebudowa drogi z wykorzystaniem rozwiązań gwarantujących jej stabilność i prawidłowe odwodnienie.

Trasa projektowanej drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

W obrębie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dokumentacja przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 109798D– ul. Zawidowskiej w Sulikowie (dz. Nr 314) w km 0+000 – 0+350, zniszczonej wskutek powodzi i intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2013 roku.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 350,0mb.

Na odcinku drogi km 0+000 – 0+030 opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, tj. sfrezowanie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu.

Natomiast na odcinku km 0+030 – 0+050, oraz w rejonie skrzyżowania nr 2, należy oczyścić istniejącą nawierzchnię asfaltową z uzupełnieniem ewentualnych ubytków masą mineralno-bitumiczną.

Nawierzchnię tłuczniową na odcinku drogi km 0+050 – 0+129 należy wyrównać i wyprofilować warstwą tłuczniową fr. 0-31,5mm o średniej grubości równej 5cm.

Na odcinku km 0+129 – 0+233 przebudowywanej drogi należy wykonać korytowanie z obu stron jezdni na szerokość 90cm do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych drogi z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Dla odcinka drogi km 0+129 – 0+350 wykonać warstwę wyrównawczo-profilującą z tłucznia fr. 0-31,5mm o średniej grubości równej 8cm.

W celu zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem, w km 0+073 – 0+129,

lewostronnie (wzdłuż istniejącej skarpy), zaprojektowano zatopiony opornik betonowy o wym. 12x25cm, układany na ławie betonowej z oporem.

W miejscu istniejącego mostu żelbetowego (km 0+122 – 0+129 drogi) wykonać obustronne ograniczenia z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 15cm każde.

Pod każdym z projektowanych zjazdów wykonać korytowanie do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych drogi (zgodnie z dokumentacją rysunkową). Zjazdy zamknięte krawężnikiem betonowym 15x30cm układanym na płask na ławie betonowej z oporem.

W miejscach wskazanych na rysunkach technicznych (rys. Nr 1) projektuje się wykonanie ścieków z kostki granitowej o wym. 9x11cm, o szerokości 0,5m, układanych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej gr. 10cm, oraz ścieków z prefabrykatów betonowych muldowych szer. 50cm, układanych na ławie betonowej z oporem gr. 10cm. Projektowane ścieki betonowe i granitowe skierowane do istniejących sieci kanalizacji deszczowej za pośrednictwem: siedmiu wpustów ulicznych Ø500mm z osadnikami, dwóch studni betonowych Ø1200mm, oraz rurociągów z rur PCV 200 i PVC400 o klasy sztywności obwodowej min. SN8.

Ponadto w miejscu zjazdów do posesji o symbolach Z-9 i Z-10 zamontować odwodnienia liniowe o szerokości wewnętrznej równej 20cm. Łączna długość odwodnień liniowych równa 17,5mb.

Wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grubości 8 cm: (0/20mm) 4cm – warstwa wiążąca, (0/12,8mm) 4cm – warstwa ścieralna.

Projektowana szerokość jezdni równa: 4,0m z miejscowymi poszerzeniami.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi (z wykluczeniem ścieków betonowych, oraz z kostki granitowej) obustronnie wykonać pobocza tłuczniowe z kruszywa łamanego frakcji 0- 31,5mm, o szerokości 0,5m i grubości 8cm.

Wszystkie studzienki kanalizacyjne, zasuwy wodne, występujące w pasie drogi objętym opracowaniem, należy poddać regulacji do projektowanych wysokości niwelety drogi.

Warstwy konstrukcyjne drogi (dla istniejącej nawierzchni mineral.-bitum.):

- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Warstwy konstrukcyjne drogi (dla istniejącej nawierzchni tłuczniowej):

- warstwa profilująca z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 5 i 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Warstwy konstrukcyjne drogi (na poszerzeniach istniejącej drogi tłuczniowej, i na zjazdach):

- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny i podłużny, ścieki z kostki granitowej i betonowej skierowane do wpustów ulicznych wpiętych do istniejącego system kanalizacji deszczowej.

UWAGA!!!

Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część powyższego opisu technicznego.

2.4 Program funkcjonalno-użytkowy.

Zestawienie danych technicznych:

- długość przebudowywanej drogi	- 350,0 mb,
- szerokości jezdni	- 4,0 m,
- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum.	- 1888,6 m ² ,
- krawężniki betonowe 15x30cm na ławie bet.	- 49,0 mb,
- oporniki betonowe 12x25cm na ławie bet.	- 56,0 mb,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych szer. 0,5m	- 162,8 m ² ,
- ścieki z kostki granitowej 9x11cm, szer. 0,5m	- 103,0 mb,
- ścieki z prefabrykatów betonowych muldowych, szer. 0,5m	- 186,0 mb,
- odwodnienia liniowe o szer. wew. 20cm	- 17,5 mb,
- studnie betonowe Ø1200mm (h=1,5m)	- 2 szt.,
- wpusty uliczne Ø500mm z osadnikami	- 7 szt.,
- rury PVCØ200 (SN8)	- 31,5 mb,
- rury PVCØ400 (SN8)	- 19,5 mb,

- regulacja istniejących zasuw wodnych - 8 szt.,
- regulacja istniejących włazów studni kanalizacyjnych - 6 szt.,
- remont istniejącego wylotu betonowego kd400 - 1 szt.

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Wymagania ogólne.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, rury PCV, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności /Dz.U.Nr 25 poz. 115 z 1956r./

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: